

REGULAMENTO DESPORTIVO

Campeonato ACADEMIA DO KART

I – Do CAMPEONATO

Art. 1ºA **Campeonato ACADEMIA DO KART 2021** serão realizadas no Kartódromo Internacional Nova Odessa e Kartódromo Granja Viana, de acordo com a turma escolhida.

§ 1º A **Campeonato ACADEMIA DO KART 2021** serão disputadas em 12 (doze) etapas, às quintas e quartas-feiras, de acordo com a turma escolhida e de acordo com as normas para inscrição e pagamentos previstas no formulário de inscrição em <https://forms.gle/24vkKpW4Z2BL6xXC7>, onde também estão informados o calendário das provas e o cronograma de cada evento.

§ 2º Os Karts utilizados serão aqueles indicados pelo kartódromo como aptos no dia de cada evento.

II – Das Turmas

Art. 2º Divisão de turmas - A temporada de 2021 terá as seguintes turmas:

Turma	Dia da Semana	Vagas	Lastro	Kartódromo
Turma 1	Quarta-Feira	27	95KG	Kartódromo Granja Viana
Turma 2	Quinta-Feira	27	95KG	Kartódromo Granja Viana
Turma 3	Quinta-Feira	27	95KG	Kartódromo Nova Odessa

Quais são os pré-requisitos para participar do campeonato:

1. Ter comprado algum curso online da Academia do Kart; ou
2. Ter feito algum curso, Workshop presencial ou coach com a Academia do Kart

Como vai funcionar o campeonato:

Serão 12 etapas em 2021, salvo indisponibilidade do kartódromo ou alteração de calendário por força maior

Serão 3 turmas totalmente independentes que terão etapas em dias diferentes e cada turma contará com apenas 27 vagas.

Como vai funcionar a turma:

As turmas terão classificação individual e em grupo.

Os grupos serão formados por sorteio antes do início do campeonato e serão no total 3 grupos, cada coach da Academia ficará como mentor de um grupo.

Lastro de 95KG para todos os pilotos

O que teremos em cada etapa:

-Coach Online em Grupo de aprox. 1h30 com o seu grupo (Agendamento diretamente com o grupo)

-Aula Prática em Pista no dia da etapa do campeonato composta por 30 minutos de orientação em grupo e 25 minutos de bateria orientada pelo Coach

-Bateria do Campeonato de 25min.

§ 1º O limite mínimo de inscritos por categoria para o início da **Campeonato ACADEMIA DO KART** é de 15 (quinze) pilotos e o limite máximo é determinado pela tabela do Art. 2º.

III - Da Pesagem

Art. 3º Todos os pilotos que pesarem menos do que o estipulado como peso mínimo para sua categoria, incluindo toda a sua indumentária, terão seus karts lastreados até atingirem essa meta, ficando sob a responsabilidade do piloto qualquer complemento de peso, através da utilização de lastro pessoal, caso a soma de seu peso com o máximo de lastro permitido pelo kartódromo, de 30kg (trinta quilogramas) em

barras de 5kg (cinco quilogramas) não atinja o peso mínimo de sua categoria. A responsabilidade do lastro pessoal e do kart é do piloto.

§ 1º O piloto que não atingir o peso mínimo estipulado para a sua categoria poderá optar, para atingi-lo, por usar apenas o seu lastro pessoal, dispensando, neste caso, o lastro fornecido pelo kartódromo.

Art. 4º Antes do início de cada bateria, de acordo com o cronograma estabelecido pela organização, todos os pilotos deverão se pesar com a sua indumentária completa e, se for o caso, com seu lastro pessoal, para determinar a necessidade da utilização de lastro do kartódromo para atingir o peso mínimo exigido conforme determinado na forma do artigo anterior.

Art. 5º Ao final de cada bateria todos os pilotos que obtiverem as 6 (seis) primeiras colocações serão obrigatoriamente pesados no parque fechado com a indumentária completa usada na bateria e o seu lastro pessoal comprovadamente utilizado nela, logo após saírem de seus karts e conforme as instruções da organização, sob pena de desclassificação.

§ 1º A perda de lastro pessoal na classificação deverá ser repostada antes do início da corrida através da entrada do piloto nos boxes, devendo o mesmo alinhar na última posição do grid de largada na ocorrência de perda.

§ 2º Quando da troca de kart NA CLASSIFICAÇÃO, o piloto será responsável pela colocação de eventual lastro fornecido pelo kartódromo em seu kart, sendo que o lastro será conferido pela organização NO GRID DE LARGADA.

§ 3º Constatada no grid de largada a insuficiência de lastro, sob qualquer condição, o piloto infrator deverá alinhar na última posição.

§ 4º A partir do momento em que é autorizada a saída de box dos karts, nenhum lastro poderá ser retirado sem a autorização de algum representante da organização ou direção de prova, sob pena de desclassificação.

§ 5º Caso o piloto esteja abaixo do peso mínimo de sua categoria, no momento da pesagem final dos 6 primeiros colocados, o mesmo será desclassificado.

IV – Das Baterias

Art. 6º As baterias serão disputadas com 07 (sete) minutos de treino classificatório, seguidos de 18 (dezoito minutos) de corrida.

§ 1º O piloto que não estiver presente no momento em que for chamado para pesagem e sorteio do kart de sua categoria, será punido com -2 pontos.

§ 2º A pesagem e o sorteio dos karts a serem utilizados pelos pilotos serão efetuados antes de cada bateria, conforme cronograma divulgado previamente ao evento.

§ 3º O grid de largada será definido de acordo com os tempos de volta de cada piloto finalista no treino classificatório, sendo que o piloto que obtiver a volta mais rápida será o “pole position”, quem obtiver a segunda volta mais rápida será o segundo colocado, e assim por diante.

§ 4º Em caso de empate na formação do grid de largada, o piloto que tiver registrado na cronometragem a volta mais cedo durante o treino classificatório terá a prioridade na formação do grid de largada.

§ 5º Nas baterias com largada lançada, caso ocorra algum incidente que prejudique algum piloto à critério do diretor de prova, poderá ser mostrada a bandeira amarela para realinhamento do grupo de pilotos para nova largada lançada em fila indiana.

§ 6º A troca de kart por opção do piloto só poderá ser feita durante o treino classificatório e após completada uma volta com o kart sorteado, que deverá ser contada após o piloto passar a linha de largada/chegada após ter saído dos boxes para a disputa da bateria sob os seguintes critérios:

I - o kart substituto será determinado através de sorteio prévio pela organização;

II - o piloto não perderá as voltas que já havia realizado antes da troca para efeito de sua colocação no grid de largada.

III – não haverá troca de karts findo o treino de classificação quando o piloto passar pela bandeira quadriculada, ocasião em que os boxes estarão fechados para a troca, à exceção da ocorrência de quebra ou situação que coloque em risco a segurança dos pilotos atestada por representante da organização.

IV – caso o piloto opte por realizar a segunda troca durante a tomada de tempo, o mesmo será retido nos boxes até o fim da tomada de tempo e será alinhado em último no grid.

V – Da pontuação das Baterias

Art. 7º O campeão do **Campeonato da Academia do Kart** e os demais classificados subsequentes serão os pilotos que obtiverem o maior número de pontos na soma da tabela de pontuação do campeonato, distribuídos os pontos de cada etapa, pela colocação obtida, da seguinte maneira:

Todas as categorias

1º colocado - 32 pontos	13º colocado - 12 pontos
2º colocado - 28 pontos	14º colocado - 11 pontos
3º colocado - 25 pontos	15º colocado - 10 pontos
4º colocado - 23 pontos	16º colocado - 09 pontos
5º colocado - 21 pontos	17º colocado - 08 pontos
6º colocado - 19 pontos	18º colocado - 07 pontos
7º colocado - 18 pontos	19º colocado - 06 pontos
8º colocado - 17 pontos	20º colocado - 05 pontos
9º colocado - 16 pontos	21º colocado - 04 pontos
10º colocado - 15 pontos	22º colocado - 03 pontos
11º colocado - 14 pontos	23º colocado - 02 pontos
12º colocado - 13 pontos	24º colocado - 01 ponto

A contabilização da pontuação dos grupos será a soma dos pontos totais de seus pilotos, limitando a no máximo os 5 melhores resultados do grupo por etapa.

§ 1º Não haverá etapa com pontuação dobrada na temporada 2021

§ 2º Além dos pontos da tabela do caput deste artigo, o piloto que marcar a “*pole position*” e a volta mais rápida de cada bateria terá:

- 1 (um) pontos de bonificação para Pole
- 1 (um) pontos de bonificação para Melhor Volta
- 1 (um) ponto de bonificação para Melhor Consistência

§ 3º Em caso de dois ou mais pilotos registrarem em sua bateria exatamente o mesmo tempo de volta mais rápida da classificação, ambos terão direito ao ponto bônus.

§ 4º As punições terão impacto direto na pontuação da etapa e/ou no tempo do piloto, sendo:

- Pontos: -5 pontos
- Stop ‘n Go;
- Desclassificação (não pontua);

As punições serão aplicadas a critério do diretor de prova da etapa.



§5º Outros elementos de bonificação poderão ser implantados pela organização, desde que comunicado previamente em briefing.

VI – Dos Resultados do Campeonato

Art. 8º Para efeito no campeonato, todo piloto terá a etapa com o seu pior resultado descartado automaticamente, incluída eventual ausência.

Parágrafo único. Desclassificações, independente da natureza, não serão contabilizados como descarte.

VII – Da Premiação

Art. 11. Serão premiados com troféus os pilotos classificados do 1º (primeiro) ao 5º (quinto) lugar de cada bateria, o mesmo acontecendo no campeonato, observados os critérios de desempate estabelecidos neste regulamento. Também serão premiados apenas os campeões de cada turno em cada categoria.

Art. 12. Os campeões de suas categorias terão direito a:

- O Campeão individual receberá um Macacão Personalizado da Academia do Kart
- O Grupo Campeão receberá Oficina de Pilotagem exclusiva (Custo da bateria será por conta do piloto)

*Premiação será entregue apenas se houver pelo menos 21 pilotos em cada etapa da turma.

VIII – Das Disposições Finais

Art. 13. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a regulamentação aqui contida, bem como autoriza a utilização de sua imagem em atividades de publicidade e imprensa.

Art. 14. O piloto deve assinar o termo de responsabilidade do kartódromo antes de cada bateria que for participar do **Campeonato Academia do Kart** e para isso ter mais do que 13 anos de idade.

Art. 15. As regras esportivas deste evento só poderão ser alteradas ou complementadas pelo **Academia do Kart**, mesmo no dia do evento, com a comunicação prévia aos participantes, no intuito de adequação às necessidades da organização e da prestação de serviço do kartódromo.